

-- Z CUP 7 --

Règlement 2023 / 2024

| | Stock | Pro Stock 3500 Kv | OPEN |
|--------------------|--|--|---|
| | Commun aux 3 Categories | | |
| PROPULSION | 2 Roues arrières motrices | 2 & 4 Roues motrices | 2 & 4 Roues motrices |
| CHASSIS | -Tous châssis 2WD "Mini-Z" pour Nimh et tous châssis 3D prévu pour Nimh commercialisé (boutique, shapeways etc.) - Tous châssis 2WD Lipos "Mini-Z" du commerce et tous châssis 3D prévu pour lipo commercialisé (Boutique, shapeways etc.). | Tous châssis 2WD et 4WD Lipos "Mini-Z" du commerce et tous châssis 3D prévu pour lipos commercialisé (Boutique, shapeways etc.). | Tous châssis à l'échelle 1/27 et 1/28. Y compris 3D, non commercialisés ou châssis de série modifiés. |
| MOTEUR | Nimh : Brushless toutes marques 5500 kv maximum sans capteur branché, Lipo : 3500 kv Maximum sans capteur branché ** Voir Généralités** Nimh & Moteurs charbons : 50 Tr Max | Brushless toutes marques 3500 kv maximum sans capteur branché ** Voir Généralités** | Tous moteurs classe 130 autorisés |
| ROTOR | Changement de rotor sur moteur brushless autorisé | | |
| RATIO | Nimh Brushless 5500 Kv : Fixe 64P 53 / 13 Couronne MR2953WC 53 dents Officiel PNWC (jaune) Pignon 13 dents max (avec nombre de dents inscrit sur le pignon obligatoire) Lipo : Fixe 64P 53 / 10 Couronne MR2953WC 53 dents Officiel PNWC (jaune) Pignon 416410WC 10 dents Officiel PNWC Nimh & Moteurs charbons : Fixe 64P 53 / 13 | Libre | |
| ACCUS | 4 ACCUS AAA Nimh non soudés Lipo 2S (HV acceptés), Life 2S | Lipo 2S (HV acceptés), Life 2S | 4 ACCUS AAA Nimh non soudés Lipo 2S (HV acceptés), Life 2S |
| EMPATTEMENT | Maximum 102 mm | | |
| DIMENSIONS | Longueur max : 180 mm / Largeur max : 85 mm / Hauteur max : 45mm (mesure faite par un gabarit avant chaque manche en condition de course donc avec carrosserie, pneus et aileron) | | |
| POIDS | Libre | | |
| ESC | Toutes platines Brushless et Charbons autorisées | Libre | |
| FET | Modification de "Fet" libre | | |
| JANTES | Ø Min avant 18 mm et Ø Max arrière : 21,5 mm Les flasques se vissant sur l'extérieur de la jante sont autorisées à l'avant et à l'arrière à condition d'avoir des bords non coupants afin de ne pas détériorer le RCP | | |
| PNEUS | Sur RCP : pneus adaptés au rcp du commerce sans silicone, Mousse interdite, Traitement interdit - Largeur max : Avant : 10mm glue et flasque comprise Arrière : 14.5 mm glue et flasque comprise - Les roues en position neutre ne doivent pas dépasser de la carrosserie, dans la limite des dimensions autorisées Diamètre maximum de pneu + jante : 25 mm | Sur moquette : tous pneus du commerces adaptés à la moquette, pneus mousses autorisés (traitement autorisé) | |
| OPTIONS | Toutes options du commerce et impression 3D autorisées dans la limite des dimensions autorisées | | |
| GYRO | Autorisé toutes marques | | |
| CARRO | Carrosseries en plastique ABS du marché - Carrosseries en lexan interdites - Carrosseries type "Lola" non autorisées - Aileron / vitrage / toit en lexan autorisés - Ouverture dans la carrosserie de 2cm ² maxi pour la puce de comptage - Pare-choc autorisé : matière souple et non coupante ne devant pas dépasser de plus de 2 mm à l'avant de l'auto - Une carrosserie prévue pour un empattement ne pourra recevoir que des châssis avec le même empattement - L'aileron et les roues ne doivent pas dépasser la largeur de la carrosserie | IDEM Pro Stock plus : - Carrosseries en lexan autorisées - Carrosseries type "Lola" non autorisées | |

AUTRES GENERALITES

| | |
|---|--|
| ** Stock et Pro Stock 3500 Kv ** | Information le variateur Hobbywing "EZRUN Mini28" ref HW38020368 semble fonctionner en mode dégradé sans le cable sensor. Toutefois ce dernier n'est pas interdit dans la categorie. |
| CHARGE LIPOS | Par sécurité les lipos devront être chargés dans un sac ignifugé prévu à cet effet. Pour les lipos en 2S des chargeurs avec équilibreur devront être utilisés. |
| CONTRÔLE | <u>Pour faciliter ce dernier</u> , nous demanderons aux pilotes de ce présenter avec la voiture sans la carrosserie de monter . Ainsi de respecter les références pour les couronnes de 53 dents et pignons de 10 / 13 dents, et de choisir des pignons avec le nombre de dents clairement marqué. |
| SANCTIONS | Tout véhicule non conforme au règlement sera sanctionné par la commission La sanction pourra avoir une des trois formes suivantes : mise en conformité avant la prochaine manche, exclusion d'une manche, exclusion de la course. |