

Reglement

Nederlands Open Kampioenschap Mini-Z 2023-2024



Inhoud

1. Wedstrijdreglement	8.1/8.8
2. Reglement Stock 2wd	8.8
3. Reglement Super stock 2wd.....	8/9
4. Reglement Modified 2wd - 4wd	8/10
5. Reglement Truck modified	8/11

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1. Wedstrijdreglement

1.1 Licentie:

In seizoen 2023 er is geen licentie er word per wedstrijd betaald

Kosten per wedstrijd:

- Kosten per wedstrijd: €12,50,- (Zaterdag *niet inbegrepen*)

1.2 Deelname klassen:

In seizoen **2023-2024** kan er deelgenomen worden aan meer dan 1 klasse. Let op dat de baaninzet wel verplicht is en dat er voor een ervaren vervanger gezorgd moet worden! Kan je geen vervanger inzetten dan kan er niet mee gedaan worden in een extra klasse! Er wordt geen wijziging gemaakt in de indeling als de rijder deelneemt aan meerdere klassen.

1.3 Aantal wedstrijden:

Er worden maximaal 6 wedstrijden verreden voor het kampioenschap.

1.4 Puntentelling dagresultaat:

Voor het dagresultaat tellen de 2 beste resultaten. Bij gelijk puntenaantal is het beste eindresultaat op basis van de meeste ronden in de minste tijd doorslaggevend.

1.5 Puntentelling kampioenschap:

De puntentelling voor het kampioenschap wordt als volgt opgebouwd:

De daguitslag geeft aan hoeveel punten worden toegekend aan de rijder. Dit is als volgt:

1= 1	6=6	11=11	16=16	21=21
2= 2	7=7	12=12	17=17	22=22
3= 3	8=8	13=13	18=18	23=23
4= 4	9=9	14=14	19=19	24=24
				Etc. + 1
5= 5	10=10	15=15	20=20	punt

Aan de hand van de hoeveelheid punten wordt de positie in het kampioenschap bepaald. Van de 6 NK wedstrijden tellen er 14 finale's mee voor het kampioenschap. Dit betekent dat er 4 finale's niet mee tellen (Dit zal het slechtste resultaat zijn).

De rijder die aan het einde van het kampioenschap de minste aantal punten heeft is de Nederlands Kampioen. Bij gelijke puntenaantal in de eindstand wordt er gekeken naar de meest hoog behaalde posities. 1 gaat voor 2 en 2 gaat voor 3 etc. Wanneer iemand zich afmeldt voor een race en de rijder is wel gekwalificeerd zal deze de punten van de laatste plek in de betreffende klasse krijgen. Meldt een rijder zich niet af dan worden er 25 punten opgeteld op het totaal aantal punten van de rijder. Deze kunnen niet worden geschrapt en worden los bijgehouden.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.6 Wedstrijdverloop:

Uiterlijk om 08:00 dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers. Van 08:00 tot 09:00 is er een mogelijkheid tot vrij trainen. Om 9:15 zal de rijdersbriefing plaatsvinden. De duur van de kwalificaties zijn 5 minuten en de finales zijn 8 minuten. Tussen de kwalificatie en finale heats zit minimaal 3 minuten en tussen de series minimaal 1 uur. Per heat kunnen maximaal 10 auto's aan de start verschijnen. De sectie en wedstrijdleiding kunnen in overleg besluiten om met maximaal 12 auto's te starten in de laatste finalegroep. Is het niet mogelijk om met 12 rijders op de stelling te staan dan gaan 6 rijders in de laatste finale en 6 in de een na laatste finale. Auto's dienen minimaal 30 seconden voor de start op het circuit aanwezig te zijn. Is de rijder later dan zal de auto vanuit de pits moeten starten zodra de laatste auto gepasseerd is. Voor de race zal er een tijdschema op een duidelijke plek neergehangen worden. Voor de kwalificaties wordt rollende start systeem gebruikt.. De 1 beste van de 1/3 1/2 kwalificatieresultaten tellen voor de indeling van de finale. Aanvullend is dat er bij de kwalificatie gekeken wordt na de 3 opeenvolgende snelle rondes en die gebruikt worden voor de finale indeling. De rijder met het minste aantal punten is de Top Qualifyer voor de wedstrijd. Bij gelijke punten wordt er gekeken naar het beste kwalificatie resultaat op basis van rondes en tijd. Voor het starten van de finales zal het rechte stuk gebruikt worden. De auto moet in de kwalificatie mee gereden zijn anders mag die niet mee doen in Finale. Finale en kwalificatieworden gelijke aantalen ingedeeld

Het is niet toegestaan de kwalificaties en finales automatisch te laten lopen door de computer. De tijdwaarnemer dient deze handmatig te starten (Door op aftellen te klikken, hierna zal de computer 10 seconden aftellen en de rijders automatisch laten starten).

1.7 Baaninzetten:

Na elke kwalificatie serie en finale is de rijder verplicht baan in te zetten. Voor de eerste kwalificatie en finale geldt dat de rijders van de laatste groep uit de serie baaninzetten. De rijder dient minimaal 30 seconden voor de start op de baaninsetpost te staan. In overleg met de wedstrijdleiding kan er besloten worden een vervanger in te zetten voor het baaninzetten. Tijdens het baaninzetten is het niet toegestaan een mobiele telefoon/smartphone vast te houden. Tevens is roken en/of eten tijdens baaninzetten niet toegestaan. De wedstrijdleader kan ertoe besluiten een rijder in de andere groep te laten baaninzetten omdat er te weinig baaninzetters zijn.

1.8 Uitstel:

Tot 30 seconden voor de start kan er alleen in de finale uitstel aangevraagd worden. Dit is alleen mogelijk bij storing of kleine reparatie van een schade die ontstaan is tijdens opwarmrondes. Het uitstel bedraagt maximaal 5 minuten. De rijder die uitstel aanvraagt dient te starten in het startvak achter de laatste auto in de finale.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

1.9 Gedragscode:

1.9.1

1. Deelnemers aan het kampioenschap gaan ermee akkoord zich te houden aan de gedragscode en moeten de instructies van de racedirecteur, de racejury, de scheidsrechter en andere aangewezen raceofficials strikt naleven.
2. Een instructie is een aanwijzing die door een raceofficial aan een bepaalde deelnemer wordt gegeven. Alle instructies worden in de nederlandse taal aangekondigd met de woorden: "auto of naam <Nummer> <Instructie>". Bijvoorbeeld: "Auto 3. Snellere auto achter je".
3. De wedstrijdleader en/of scheidsrechter bepaalt de afgifte van waarschuwingen en de uitvaardiging en de ernst van een straf.
4. Een waarschuwing zal worden gegeven aan een deelnemer wanneer deze een instructie niet heeft opgevolgd of het onsportieve gedrag van deelnemers, monteurs of marshals die betrokken zijn bij de race. Voor concurrenten die instructies blijven negeren kunnen bij de volgende waarschuwingen een straf bevatten. Bijvoorbeeld instructie "Auto 4. Snellere auto achter je". Auto 4 heeft niet binnen een redelijke afstand van de snellere auto plaatsgemaakt. Waarschuwing "Auto 4. Waarschuwing. Snellere auto achter je"
5. Een straf wordt gegeven aan een concurrent wanneer er sprake is van een overtreding van de regels. Alle straffen worden in het Nederlands aangekondigd met de woorden: "Auto <Nummer> <straf><Reden>". Bijvoorbeeld: "Auto 7. Stop en go. Hinderen snellere deelnemer. "
6. Een combinatie van drie straffen of waarschuwingen tijdens een enkele kwalificatie heat of finale zal ertoe leiden dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd voor die kwalificatie heat of finale.
7. Een combinatie van drie technische of kwalificatieheat- of eindkwalificaties zorgt ervoor dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd voor het kampioenschap. Een deelnemer die is gediskwalificeerd voor een kampioenschap, laat zijn volledige resultaat van het record verwijderen en wordt als laatste geplaatst. De betrokken rijder kan worden onderworpen aan verdere nationale, nationale of internationale sancties.
8. Fysiek geweld tegen een andere persoon of object tijdens een kampioenschap of enige vorm van professionele vervuiling door rijders of monteurs zal resulteren in de diskwalificatie en uitwerp van het kampioenschap van die persoon en/of dat team. De betrokken persoon(en) en teams kunnen worden onderworpen aan verdere staats-, nationale of internationale sancties die worden opgelegd.
9. De slechte sportiviteit en het slechte gedrag van een deelnemer, zelfs buiten de officiële racevergadering die het imago en de promotie van de sport kunnen schaden, kan het consequenties hebben met een officiële straf of sanctie.

1.9.2 Sancties

1. De wedstrijdleader en/of scheidsrechter kan sancties opleggen in aanvulling op de richtlijnen die in dit reglement zijn opgenomen.
2. De stop and go-straf wordt toegepast voor kleine raceovertredingen van de regels. Extra tijd in seconden kan worden toegevoegd afhankelijk van de ernst of herhaling van de inbreuk.
3. De bestrafte deelnemer moet de straf in de eerstvolgende mogelijke ronde voltooien nadat de straf is gegeven.
4. Wanneer de straf wordt toegepast in de laatste ronde van een kwalificatiereeks of finale, wordt extra tijd die gelijk is aan de straf toegevoegd aan het resultaat van die deelnemer. (bepaald door wedstrijdleader)
5. De bestrafte auto moet volledig tot stilstand komen binnen het gemarkeerde strafvak. De bestrafte auto mag het strafgebied pas verlaten nadat een raceofficial de auto heeft vrijgegeven. Als u dit niet doet, zal dit leiden tot verdere sancties.
6. Gestrafte auto's mogen tijdens de deze straf niet worden gerepareerd of wisselen van batterijen/accu niet is toegestaan tijdens een stop and go-straf.

1.9.3 Baaninzetten Sancties

1. Deelnemers met inbegrip van hun aangewezen vervanger die zich 30 seconden voor aanvang van de heat niet op hun gemarkeerde baaninzet locatie bevinden worden gestraft met het verlies van hun beste kwalificatieresultaat voor het kampioenschap en het afgeven van een officiële waarschuwing aan die rijder.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.9.4 Sancties voor rijders

Op de Rijders kunnen de volgende sancties worden opgelegd;

1. Slechte sportiviteit tijdens het racen bijvoorbeeld; het belemmeren van de vooruitgang van andere rijders, het opzettelijk vertragen of botsen van een andere auto, het opzettelijk afsnijden van bochten, afleiden van andere rijders op de rijdersstand.
2. Roekeloos rijden.
3. Verbaal geweld tegen deelnemers, baaninzetters of raceofficials.
4. Onjuist gebruik van het in- en uitrijden van de pitstraat of het rijden in de verkeerde richting op de baan.
5. Reeds ingehaalde auto's moeten bij de volgende redelijke gelegenheid duidelijk plaatsmaken voor de snellere auto's.
6. Snellere auto's moeten bij het inhalen de nodige zorgvuldigheid betrachten om te voorkomen dat ze langzamere auto's raken, d.w.z. duwen. Vertragen van de snelheid om gelegenheid te geven valt hier ook onder.
7. Deelnemers die in een kwalificatieronde of finale met de auto van een andere deelnemer rijden, hetzij als vervangende coureur, hetzij als vervangende auto, worden gediskwalificeerd voor het kampioenschap.
8. Een deelnemer die in de verkeerde kwalificatie heat start, wordt zwart gemarkeerd en bestraft door het verlies van zijn beste kwalificatieresultaat voor het kampioenschap.
9. Een deelnemer die in de verkeerde finale start wordt zwart gemarkeerd en gediskwalificeerd voor zijn toegewezen finale. Aanvullende straffen waaronder diskwalificatie van het kampioenschap kunnen worden toegepast.
10. 3 keer afgekeurd worden mag je niet meer mee doen met deze klasse

1.9.5 Start sancties

1. Elke auto die niet volgens de officiële startprocedure aan een kwalificatieheat of finale is begonnen, moet vanuit de pitstraat aan de race deelnemen.
2. Een te vroege start levert een straf op. (starten voordat het startsignaal klinkt)

1.9.7 Zwarte Vlag

1. Wanneer een Zwarte Vlag is afgegeven aan een deelnemer, moet de deelnemer zijn auto onmiddellijk terugbrengen naar de pitstraat.
2. Een deelnemer die zwart is gemarkeerd en niet mag terugkeren op de baan, wordt officieel gediskwalificeerd voor die kwalificatie heat of finale. De deelnemer laat zijn resultaat van het record halen en wordt als laatste geplaatst in die kwalificatiereeks of finale. Het resultatenblad wordt gemarkeerd om aan te geven dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd.
3. Een zwarte vlag kan worden uitgegeven door de wedstrijdleider of scheidsrechter voor:
 - Rijders die voortdurend de voortgang van andere deelnemers belemmeren.
 - Deelnemers die drie straffen of waarschuwingen hebben afgegeven in een kwalificatie heat of finale.
 - Onsportief racen.
 - Deelnemers die rijden op een manier die door de racedirecteur of scheidsrechter als gevaarlijk wordt beschouwd.
 - Deelnemers die starten in de verkeerde kwalificatie heat of finale.
 - Auto's die door de Race Director zijn beoordeeld als zijnde in een onrijdbare of slechte toestand.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.10 Technische controle:

Na de heat/finale moeten alle auto's van de verreden groep direct ingeleverd worden bij de technische keuring. De technische keuring zal de auto vervolgens op de volgende punten controleren: Regelaar, Motor, Banden, De Spoiler op de achterzijde van de auto mag maximaal 8 mm hoger zijn dan de body en mag van 3d materiaal gemaakt zijn. Als de auto niet aangeboden wordt voor de keuring zal het resultaat van de betreffende heat/finale geschrapt worden. De controle van de auto's dient te gebeuren met de door de mini-znederland.nl aangeboden meetapparatuur. Door de schrap krijgt de rijder de laatste punten finale serie. Voor de kwalificatie betekent dit dat de rijder geen tijd heeft staan en hiervoor geen punten krijgt. De technische keuring wordt verzorgd door 1 van de vrijwilligers van de club aangevuld door 1 toezichthouder van de mini-znederland.nl.

1.11 Strafmaatregelen:

Overtreding	1e sanctie per race	2e en opvolgende sanctie
<i>Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Onsportief rijgedrag cq hinderen.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>10 seconden tijdstraf</i>
<i>Jump start</i>	<i>Drive Thru</i>	<i>X</i>
<i>Corner cutting*</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>5 seconden tijdstraf</i>
<i>Geen baaninzetten of te laat.</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Vasthouden mobiele telefoon</i>	<i>Ronde aftrek van betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>baaninzet / Roken tijdens baaninzet.</i>		
<i>Onsportief/Storend gedrag op het terrein.</i>	<i>Waarschuwing</i>	<i>Diskwalificatie</i>
<i>Auto voldoet niet aan het technisch reglement.</i>	<i>Schrap betreffende heat</i>	<i>Schrap van de beste kwalificatie / finale</i>
<i>Na het 30 seconden signaal naar de start rijden. (Finales en kwalificaties)</i>	<i>Stop en Go penalty van 5 seconden</i>	<i>Zelfde als 1ste sanctie</i>

*De aantekening vervalt tijdens het beginnen van de finale series.

1.12 Reglementen volgend seizoen:

De reglementen worden opgesteld door de mini-znederland.nl van de mini-znederland.nl. Na en tijdens het seizoen kunnen rijders adviezen indienen voor het reglement voor het jaar er op. De sectie vergadering zal worden gezien als een brainstormsessie.

1.13 Zaterdagtraining:

Tijdens de zaterdagtraining voor het NK is het alleen toegestaan om te trainen voor NK deelnemers.

2.Reglement stock 2wd *bij deze klasse is er een technische keuring*

2.1 Chassis:

Het mr03 chassis moet mz501sp of mz501 sport zijn .

De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto.

2.2 Gewicht:

Minimaal 170 Gram.

2.3 Motor: (moter moet zo zijn als in de verpakking moet ook zo werken)

Moter mag niet open zijn geweest

mz9 of mz9e

mr03 standaard Kyosho mz9 tandwiel 6 48 pits diff 44 tandwiel of standaard diffmr03 evo mz9e

tandwiel 6 48 pits diff 44 tandwiel of standaard diff

alleen merk kyosho tandwielen

2.4 Regelaar:

Kyoho regelaar

2.5 Accu`s:

AAA nihm

2.6 Banden:

uitsluitend Kyosho Radials uit MZW37-x0 en MZW38-x0 serie op 20mm velgen, dus ook geen dikker tape of meerdere lagen om diameter te vergroten. De markering/aanduiding moet duidelijk leesbaar zijn en bij aanvang en na de van heat of finale op elke band

Het gebruik van smeermiddelen zijn, niet toegestaan.

Bandenwarmers zijn niet toegestaan.

2.7 Body:

Jomurema ,kyosho ,gl bodies zijn toegestaan als het W-mm is

Body moet compleet zijn 1. uitzondering het achterraam mag verwijderd zijn

Lexaan is niet toegestaan. onderste lip aan de neus mag weggehaald worden om vast zitten onder de baanrand te voorkomen.

2.8 onderdelen:

Mr 03 met aluminium onderdelen is toegestaan

2.9 T-plaat:

T-plaat is verplicht

Side Linkage niet toegestaan.

3.0 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

3.Reglement Super stock 2wd *bij deze klasse is er een technische keuring*

3.1 Chassis:

Open

3.2 Gewicht:

Minimaal 170 Gram.

3.3 Motor: (Moter mag niet open zijn geweest)

- Kyosho MZ605 5600kv
- Kyosho Mzw301 xspeed
- Kyosho MZW301E XSPEED
- Kyosho MZW8P XSPEED MINIZ MOTOR-V MZW8P
- Vortex ORI20919 5600KV
- Pn 132370 pnwc 70turn
- Pn 160035 3500kv alleen anker PN RACING 140115 of standaard

3.4 Regelaar:

open

3.5 Accu`s:

AAA nihm

3.6 Banden:

geen foam/silicone

serie op 20mm velgen, dus ook geen dikker tape of meerdere lagen om diameter te vergroten
Het gebruik van smeermiddelen is niet toegestaan.

Bandenwarmers zijn niet toegestaan.

3.7 Body:

Body moet compleet zijn .1 uitzondering, het achterraam mag verwijderd zijn

Lexaan onderdelen zijn niet toegestaan. pancar modellen niet toegestaan.

onderste lip aan de neus mag weggehaald worden om vast zitten onder de baanrand te voorkomen

3.8 onderdelen:

Mr 03 met aluminium onderdelen zijn toegestaan

3.9 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

4.Reglement Modified 2wd - 4wd

4.1 Chassis:

Open

4.2 Gewicht:

open

4.3 Motor:

open

4.4 Regelaar:

open

4.5 Accu's:

Open

4.6 Banden:

geen foam/silicone

4.7 Body:

Open

4.8 velgen:

open

4.9 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

5.Reglement Truck modified

5.1 Chassis:

Open

5.2 Gewicht:

open

5.3 Motor:

open

5.4 Regelaar:

open

5.5 Accu`s:

Open

5.6 Banden:

geen foam/silicone

5.7 Body:

Open

5.8 velgen:

open

5.9 Overige bepalingen:

Het gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is niet toegestaan.

[illegible]