

Belgium Mini-Z Championship 2023 :

1. Règlement général :

- Le règlement peut être adapté en cours d'année. Le changement sera acté à la course suivante.
 - La licence FBA est obligatoire et doit être demandée via un des clubs affiliés à la FBA.
 - Les équipes se composent de 2 à 4 pilotes.
 - Le coût de l'inscription est de 15,00€ par équipe.
 - Un seul châssis par équipe. En cas de casse irréparable du châssis, l'équipe pourra faire approuver un changement de châssis auprès du club organisateur. Le châssis devra être identique au premier châssis utilisé en course en tout point.
 - L'inscription se fera en ligne, via la page facebook/email du club organisateur. L'équipe mentionnera la catégorie et le nombre de participants.
 - Le système de comptage est le système robitronec. Des puces peuvent être louées pour 5,00€ par course. Ce montant sera payé à l'inscription.
 - On roulera 1 manche de qualification de 10 minutes, le total des deux meilleurs tours donne l'ordre de départ de la course.
 - Le ramassage est obligatoire. Chaque équipe est responsable d'avoir au moins un représentant disponible en permanence pour le ramassage.
 - En fonction du nombre de poste de ramassage, une tournante sera déterminée par le club organisateur. Chaque équipe est responsable d'assurer le ramassage au poste et à l'horaire qui lui sera assigné.
 - Le changement de pilote se fera en passant par l'arrière des emplacements de pilotage.
 - Les pilotes se placeront sur le podium en fonction de leur classement lors de la qualification. (Premier, second, troisième...)
 - Aucune intervention technique, autre que remettre la carrosserie, ou allumer et éteindre le châssis n'est autorisée en piste.
 - Le ramasseur doit être attentif à tout moment. (pas de GSM, discussion)
 - Seul le changement de piles est autorisé en bord de piste par un membre de l'équipe, à l'emplacement désigné par le club organisateur. Toute autre opération sur la voiture se fera dans les stands.
 - Le traitement des pneus est interdit, le nettoyage est autorisé. Le pneu doit être sec quand on pose la voiture sur la piste.
 - Le participant doit se conformer au règlement intérieur de l'organisateur de chaque course.
 - Le club organisateur doit désigner au minimum un responsable pour le comptage et un responsable pour le contrôle technique de la journée.
 - Dans tous les cas, le comité de course prendra une décision après consultation.
 - Par sa participation, le pilote confirme son acceptation du règlement.
-
- Pénalités :

Sur le règlement sportif, l'organisateur fera deux remarques, à la troisième, la première pénalité est appliquée.

1. Stop and go de 15 secondes
2. - 1 tour sur la finale en cours
3. Drapeau noir et arrêt de la voiture.
4. Disqualification de la course.

Comportements pouvant mener à une remarque :

Ne pas ouvrir la porte à un pilote qui vous prends un tour, redémarrer en coupant la trajectoire d'un pilote en piste, pousser un autre pilote de façon intentionnelle, comportement agressif envers un autre pilote, ...

2. Règlement technique :

Pour toute question ou litige sur le règlement technique, le contrôleur fera appel aux organisateurs du KWC. Sa décision sera définitive.

2.1. Catégorie Box Stock :

- Chassis: MR015, MR02, MR03, MR03S, AWD, AWDS et FWD
- Le pod moteur : RM, HM, MM, MM2, LM, AWD et DWS
- Différentiel à pignon kyosho.
- Empattement : 86 mm – 102 mm,
- Platine : platine Kyosho d'origine, FET autorisé, pas de double étage.
- Gyro non-autorisé
- Moteur : moteur d'origine Kyosho type MZ9P.
- Carrosserie : carrosseries Mini Z de Kyosho, R246, TRP ou GL racing. Renfort et modification du pare-choc autorisés. Carrosserie complète. Pare-chocs, diffuseurs, ailerons d'origine et vitre de phares incluses. Les ailettes ou petites pièces pouvant être perdues peuvent être omises (rétros, ailettes, antennes). Pas de lexan ni d'aileron lexan ou 3D. Si Carrosserie à peindre, elle doit être peinte au minimum d'une couleur.
- Pneus : uniquement Pneus kyosho radiaux . La dureté doit être lisible. Sauf carrosseries LM, pneus LM avant autorisés sur jantes d'origines. Le marquage/type doivent être clairement lisible sur le pneu. Si le marquage n'est pas clairement lisible, la direction de course pourra demander au pilote de monter de nouveaux pneus.
- Les jantes ne doivent pas dépasser de la carrosserie. Diamètre : dimension d'origine ou 20mm max.
- Accus: 4 AAA NiMH
- Poids minimum : 160 grammes
- Options: les options suivantes sont autorisées: Roulements, T ou H-plate , amortisseur hydraulique kyosho, autres ressorts avant, autre câble moteur.

Pas de pièces aluminium autre que :

- support de T
- cale de différentiel.
- fusées aluminium 0° (Le pilote doit pouvoir prouver que ce sont bien des fusées 0° si cela n'est pas mentionné clairement sur la fusée même.)

2.2. Catégorie Stock :

- Chassis: Tous les chassis 1/28 2WD
- Le pod moteur : RM, HM, MM ou LM
- Empattement : 86 mm – 102 mm
- Platine: platine libre
- Gyro non-autorisé
- Moteur : moteur d'origine Kyosho , moteur brushless Kyosho bleu ou vert . Pour le moteur brushless bleu, le pignon de 6 est imposé en mini-Z RWD (à déterminer en AWD et FWD)
- Carrosserie: carrosseries Mini Z de Kyosho, R246,TRP, GL. Renfort et modification du pare-choc autorisés. Vitrage en lexan autorisé, toit en lexan autorisé. Aileron lexan ou 3D autorisés.
- Pneus : uniquement pneus en caoutchouc pour Mini Z racer
- Jantes : 8,5mm max avant, 11mm max arrière, 20mm max de diamètre.
- Accus: 4 AAA NiMH
- Poids minimum : 170 grammes
- Options: toutes options du commerce autorisées.